

# ABS 12-24BCD

## DUAL-VOLT ABS

ABS 12V ... 24V auf 24V In:

Bajonettkupplung, Out: Bajonettstecker



Spezialwandler zur Versorgung eines 24V ABS/EBS-Systems aus 12V oder 24V. Der Wandler ist mit ABS/EBS Bajonettsteckverbindungen ausgestattet. Für die Montage in der Anhängerleitung. Die Pins 6 und 7 ("CAN-Bus") sind durchverbunden. Achtung! Canbus-Leitungen erfordern noch einen separaten Pegelconverter. Ohne Pegelconverter entfällt die EBS-Funktionalität, die Bremse läuft dann korrekt auf ABS-Standard.

- \* **Eingangsspannung 12V und 24V**
- \* **hohe Leistung für zusätzliche Funktionen wie EBS und Niveau Regulierung**
- \* **kompakte Bauweise durch hohen Wirkungsgrad**
- \* **einfach in die ABS/EBS- Leitung an der Bajonett-Trennstelle einfügen**
- \* **die Funktion des Infomoduls bleibt erhalten**
- \* **aktiver Verpolschutz ohne Kurzschlusswirkung**
- \* **Überlastschutz**
- \* **polungsunabhängige Rückspannungsfestigkeit**
- \* **extrem schnelle und wasserdichte Montage ohne zusätzliche Maßnahmen**

Eingangsspannung:

9...33V DC  
beide Zweige

Ausgangsspannung:

27V +5%  
(27...32V bei U<sub>in</sub> über 27V)

Ausgangsstrom Zweig Kl. 15:

0...500mA

Ausgangsstrom Zweig Kl. 30:

0...10A  
(15A /20% ED)

Anschluss Eingang:

Bajonettkupplung mit  
Verriegelungshülse 7-polig  
nach Automotive-Standard

Anschluss Ausgang:

Bajonettstecker 7-polig nach  
Automotive-Standard

Kabellängen:

ca. 330mm  
Eingang und Ausgang

Maße:

200x70x40mm  
ohne Kabelabgang

mechanischer Schutz:

Vollverguss (IP69K)

Gesamtwirkungsgrad:

ca. 80%

Masse:

ca. 1200g

Bestellinfo:

ABS 12-24BCD