

ABS 12-24BRD



DUAL-VOLT ABS

ABS 12V ... 24V auf 24V, In:

Bajonettstecker, Out: Bajonettkupplung



Spezialwandler zur Versorgung eines 24V ABS/EBS-Systems aus 12V oder 24V. Konfiguration: Eingang ABS/EBS Bajonettstecker, Ausgang ABS/EBS Bajonettkupplung (Reverse-Konfiguration). Die Pins 6 und 7 ("CAN-Bus") sind durchverbunden. Achtung! Canbus-Leitungen erfordern einen separaten Pegelconverter. Ohne Pegelconverter entfällt die EBS-Funktionalität, die Bremse läuft dann auf ABS-Standard.

- * **extrem schnelle und wasserdichte Montage ohne zusätzliche Maßnahmen**
- * **einfach in die ABS/EBS- Leitung an der Bajonett-Trennstelle einfügen (Reverse-Ausführung)**
- * **Eingangsspannung 12V und 24V**
- * **hohe Leistung für zusätzliche Funktionen wie EBS und Niveau Regulierung**
- * **kompakte Bauweise durch hohen Wirkungsgrad**
- * **die Funktion des Infomoduls bleibt erhalten**
- * **aktiver Verpolschutz ohne Kurzschlusswirkung**
- * **Überlastschutz**
- * **polungsunabhängige Rückspannungsfestigkeit**

Eingangsspannung:

9...33V DC
beide Zweige

Ausgangsspannung:

27V +-5%
(27...32V bei U_{in} über 27V)

Ausgangsstrom Zweig Kl. 15:

0...500mA

Ausgangsstrom Zweig Kl. 30:

0...10A
(15A /20% ED)

Anschluss Eingang:

Bajonettstecker 7-polig nach
Automotive-Standard

Anschluss Ausgang:

Bajonettkupplung mit
Verriegelungshülse 7-polig
nach Automotive-Standard

Kabellänge Eingang:

ca. 330mm

Kabellänge Ausgang:

ca. 330mm

Maße:

200 x 70 x 40mm ohne
Kabelabgang

mechanischer Schutz:

IP 6K9K (Vollverguss)

Gesamtwirkungsgrad:

ca. 80%

Masse:

ca. 1,10 kg

Zulassung:

E1 10R-047161

Bestellinfo:

11186