

ABS 12-24SCM



DUAL-VOLT ABS

ABS 12V ... 24V auf 24V

in Rack, Zugfahrzeug-Seite



Spezialwandler zur Versorgung eines 24V ABS/EBS-Systems aus 12V oder 24V. Der Wandler ist am Eingang mit einem 12V ABS/EBS Stecker und am Ausgang mit einer 24V ABS/EBS Steckdose ausgerüstet. Der Wandler ist gebrauchsfertig mit Parkdose in einem Edelstahl-Rack eingebaut. Regelfall: Montage am Zugfahrzeug. Die Pins 6 und 7 ("CAN-Bus") sind unbestückt.

- * **Eingangsspannung 12V und 24V**
- * **hohe Leistung für zusätzliche Funktionen wie EBS und Niveau Regulierung**
- * **gebrauchsfertige Einheit mit Parkdose, schnell an das Zugfahrzeug zu montieren**
- * **hoher Wirkungsgrad**
- * **die Funktion des Infomoduls bleibt erhalten**
- * **aktiver Verpolschutz ohne Kurzschlusswirkung**
- * **Überlastschutz**
- * **Metall-Träger aus Edelstahl**
- * **polungsunabhängige Rückspannungsfestigkeit**
- * **Bis 40km/h ist auch das Spezialkabel KN-ABSUEFT zur Versorgung zulässig (Vorschriften beachten)**

Eingangsspannung:

9 ... 33V DC beide Zweige

Ausgangsspannung:

27V $\pm$ 5% (27 ... 32V bei Eingang über 27V)

Ausgangsstrom Zweig Kl. 15:

0 ... 500mA

Ausgangsstrom Zweig Kl. 30:

0 ... 10A (15A /20% ED)

Anschluss Eingang:

ABS / EBS Stecker 12V
ISO'7638

Anschluss Ausgang:

ABS / EBS Dose 24V
ISO'7638

Kabellänge Eingang:

ca. 370mm zum Stecker

Maße:

300 x 150 x 87mm + Dose
45mm

mechanischer Schutz:

IP 6K9K (Vollverguss)
Edelstahl-Träger

Gesamtwirkungsgrad:

ca. 80%

Masse:

ca. 3,30 kg

Zulassung:

E1 10R-047161

Bestellinfo:

11196