

ABS 12-24SC

Dual-Volt ABS
ABS 12V ... 24V auf 24V
mit Stecker und Dose



Spezialwandler zur Versorgung eines 24V ABS/EBS-Systems aus 12V oder 24V.
Der Wandler ist am Eingang mit einem 12V ABS/EBS Stecker und am Ausgang mit einer 24V ABS/EBS Steckdose ausgerüstet.
Regelfall: Montage am Zugfahrzeug. Die Pins 6 und 7 ("CAN-Bus") sind unbestückt.

- * **Eingangsspannung 12V und 24V**
- * **hohe Leistung für zusätzliche Funktionen wie EBS und Niveau Regulierung**
- * **kompakte Bauweise durch hohen Wirkungsgrad**
- * **einfach am Zugfahrzeug dazwischen stecken**
- * **die Funktion des Infomoduls bleibt erhalten**
- * **aktiver Verpolschutz ohne Kurzschlusswirkung**
- * **Überlastschutz**
- * **polungsunabhängige Rückspannungsfestigkeit**
- * **Teilbare ABS-Dose zur Montage des Wandlers von hinten**
- * **Bis 40km/h ist auch das Spezialkabel KN-ABSUEFT zur Versorgung zulässig (Vorschriften beachten)**

<u>Eingangsspannung:</u>	9 ... 33V DC beide Zweige
<u>Ausgangsspannung:</u>	27V +-5% (27 ... 32V bei Eingang über 27V)
<u>Ausgangsstrom Zweig Kl. 15:</u>	0 ... 500mA
<u>Ausgangsstrom Zweig Kl. 30:</u>	0 ... 10A (15A /20% ED)
<u>Anschluss Eingang:</u>	ABS / EBS Stecker 12V ISO'7638-2
<u>Anschluss Ausgang:</u>	ABS / EBS Dose 24V ISO'7638-1
<u>Kabellängen:</u>	ca. 500mm Eingang und Ausgang
<u>Maße:</u>	200 x 70 x 40mm ohne Kabelabgang
<u>mechanischer Schutz:</u>	Vollverguss (IP69K)
<u>Gesamtwirkungsgrad:</u>	ca. 80%
<u>Masse:</u>	ca. 1850g

Bestellinfo:

ABS 12-24SC