

# ABW 24-12-7H

## Anhänger-Beleuchtungs-Wandler mit Rückfahrleuchte



Wandler zur Versorgung der Beleuchtung von 12V-Anhängern aus einem 24V-Bordnetz, mit Rückfahrleuchte. Es können Glühlampen und geeignete RMS-fähige-Leuchtdioden versorgt werden. Über die RMS-Eignung gibt der Hersteller der LED-Leuchte Auskunft. Weitere Details in unserem Merkblatt "LED-Leuchten im RMS-Betrieb".

- \* **schneller, einfacher Anschluss:**
  - an Heckleuchten bei PKW-artigen Anlagen
  - parallel zu 24V-Dose
  - anstatt 24V-Dose
- \* **C2-Kontroll-Lampen-Funktion aller Blinkgeber sichergestellt**
- \* **verträgt sich mit Lampen-Kontrollgeräten**
- \* **korrekte Funktion des ABS-Infomoduls sichergestellt**
- \* **Vollverguss - wasserdicht und vibrationsunempfindlich**
- \* **interner Kurzschluss- und Überlastungsschutz**
- \* **Leistungsreserven bei Zusatz-Lampen im Anhänger**

Eingangsspannung:

24V DC nominal (18 ... 33V)

Ausgangsspannung:

Effektiv-Leistungsäquivalent  
zu 12V (9 ... 15,5V)

Ausgangsleistung:

2 x 21W + 5 x 60W

Eigenstromverbrauch:

0mA bei offenem Ausgang  
(kein Stromfluss!)

Anschlüsse:

Eingangs- und  
Ausgangskabel sind fest  
eingewoben, offene Enden

Kabellängen:

Eingang : 100cm  
Ausgang: 120cm

Maße:

200 x 70 x 25mm ohne  
Kabelabgang

mechanischer Schutz:

Vollverguss

elektrischer Schutz:

Überstrom (auto reset),  
Übertemperatur (auto reset)

Temperaturbereich:

-40 ... +75°C

Wirkungsgrad:

Blinker ca. 90% andere  
Zweige ca. 95%

Masse:

ca. 960g

Achtung!

Nur für Glühlampen und  
RMS - LEDs!

Bestellinfo:

ABW 24-12-7H