

ASV 12-24-7H



Anhänger-Spannungs-Verdoppler mit Rückfahrleuchte, Hochleistung



Wandler zur Versorgung von 24V-Anhängern aus einem 12V- oder 24V- Bordnetz, mit Rückfahrleuchte, Hochleistung, auch für LEDs. Für Mercedes Sprinter und Volkswagen Crafter wird das Anpassungsmodul EC-ASV1 benötigt. Wichtig: Bei hohen Belastungen und langen Leitungen auf der Eingangsseite kann die Stromaufnahme systembedingt enorm ansteigen. Bitte nehmen Sie mit uns Kontakt auf, wir haben Planungshilfen und Anpassungslösungen.

- * **versorgt auch Leuchtdioden**
- * **extrem hohe Leistung bei kleiner Bauform**
- * **schneller, einfacher Anschluss:**
 - an Heckleuchten bei PKW-artigen Anlagen
 - parallel zu 12V-Dose
 - anstatt 12V-Dose
- * **C2-Kontroll-Lampen-Funktion des Blinkgebers bleibt erhalten**
- * **verträgt sich mit Lampen-Kontrollgeräten**
- * **korrekte Funktion des ABS-Infomoduls**
- * **Vollverguss - wasserdicht und vibrationsunempfindlich**
- * **interner Kurzschluss- und Überlastungsschutz**
- * **Weitbereich-Eingang 12V und 24V**

Eingangsspannung:
12V...24V DC nominal (8 ... 30V)

Ausgangsspannung:
26V +-5%

Ausgangsleistung:
7 x 130W, gesamt max. 500W

Eigenstromverbrauch:
0,5mA bei offenem Ausgang

Anschluss Eingang
offenes Kabelende

Anschluss Ausgang:
offenes Kabelende

Kabellänge Eingang:
ca. 1000mm
Ausgang: 120cm

Kabellänge Ausgang:
ca. 1200mm

Maße:
280 x 75 x 25mm ohne Kabelabgang

mechanischer Schutz:
IP 6K9K (Vollverguss)

elektrischer Schutz:
Überstrom (auto Reset),
Übertemperatur (auto Reset)

Temperaturbereich:
-40 ... +75°C (Lastminderung ab 50°C ca 10°/W)

Wirkungsgrad:
ca. 92%

Masse:
ca. 1,54 kg

Verbraucher
für Glühlampen und Leuchtdioden

Zulassung:
e1-024256

Bestellinfo:
10192