

# ASV 12-24-7H

Anhänger-Spannungs-Verdoppler mit Rückfahrleuchte, Hochleistung



Wandler zur Versorgung von 24V-Anhängern aus einem 12V- oder 24V- Bordnetz, mit Rückfahrleuchte, Hochleistung, auch für LEDs. Für Mercedes Sprinter und Volkswagen Crafter wird das Anpassungsmodul EC-ASV1 benötigt. Wichtig: Bei hohen Belastungen und langen Leitungen auf der Eingangsseite kann die Stromaufnahme systembedingt enorm ansteigen. Bitte nehmen Sie mit uns Kontakt auf, wir haben Planungshilfen und Anpassungslösungen.

- \* **versorgt auch Leuchtdioden**
- \* **extrem hohe Leistung bei kleiner Bauform**
- \* **schneller, einfacher Anschluss:**
  - an Heckleuchten bei PKW-artigen Anlagen
  - parallel zu 12V-Dose
  - anstatt 12V-Dose
- \* **C2-Kontroll-Lampen-Funktion des Blinkgebers bleibt erhalten**
- \* **verträgt sich mit Lampen-Kontrollgeräten**
- \* **korrekte Funktion des ABS-Infomoduls**
- \* **Vollverguss - wasserdicht und vibrationsunempfindlich**
- \* **interner Kurzschluss- und Überlastungsschutz**
- \* **Weitbereich-Eingang 12V und 24V**

Eingangsspannung:  
12V...24V DC nominal (8 ... 30V)

Ausgangsspannung:  
26V +5%

Ausgangsleistung:  
7 x 130W, gesamt max. 500W

Eigenstromverbrauch:  
0,5mA bei offenem Ausgang

Anschlüsse:  
Eingangs- und Ausgangskabel sind fest eingegossen, offene Enden

Kabellängen:  
Eingang : 100cm  
Ausgang: 120cm

Maße:  
280 x 75 x 25mm ohne Kabelabgang

mechanischer Schutz:  
Vollverguss

elektrischer Schutz:  
Überstrom (auto Reset),  
Übertemperatur (auto Reset)

Temperaturbereich:  
-40 ... +75°C (Lastminderung ab 50°C ca 10°/W)

Wirkungsgrad:  
ca. 92%

Masse:  
ca. 1.500g

Verbraucher  
für Glühlampen und Leuchtdioden

Bestellinfo:  
ASV 12-24-7H