

LA 12-2EK



LED-ADAPT

12V-Widerstands-Ersatzlast für LED-Lampen im Anhänger, Einkabellösung



12 Volt Widerstands - Ersatzlast zur Anpassung von Leuchtdioden-Anhängerlampen an Fahrzeuge mit Glühlampenüberwachung. Der Ausfall einer Blinker-LED-Einheit wird erkannt und die Ersatzlast abgeschaltet. LED-ADAPT muss auf eine Metallfläche montiert werden. ***ACHTUNG*** Der Anschluss von Glühlampen am Ausgang ist unzulässig. Der Kurzschlusschutz schaltet unter Umständen erst nach mehreren Minuten ab!

- * **Einkabel-Ausführung**
- * **LED-Blinker Ausfallerkennung**
- * **Bedient die Blinkerzweige mit Ersatzwiderständen**
- * **Bedingt kurzschlussfest (ca. 100 Zyklen)**

Betriebsspannung:

12V nominal

Lastnachbildung:

2x17 W (Blinker)

Ausfallerkennung LEDs:

Blinker: 20mA

Anschlusskabel:

Schlauchleitung 5 x 1mm²,
Länge 0,25m,
isol. 6,3mm Flachsteckhülsen

Ausgangsstrom:

Blinker: 0,4A
(Überstromschutz-
Zeitverzögerung 1...2000s !)

Maße:

120 x 70 x 25mm

Mechanischer Schutz:

Vollverguss (IP69K)

Elektrischer Schutz:

Überstrom, Übertemperatur,
Verpolung

Temperaturbereich:

-40...+75°C

Masse:

ca. 350 g

Montagevorschrift:

Kühlfläche 8dm² (bei Alublech
1,5mm Stärke) oder auf
Fahrgestellrahmen

LA 12-2EK

Einbau - Anleitung



Widerstands-Ersatzlast für LED-Blinker **LED-ADAPT**
Typ **LA 12-2EK**

Voraussetzungen:

1. **LED-ADAPT LA 12-2EK** eignet sich als Vorschalteinheit vor LEDs um eine Glühlampenlast in einem 12V-Netz zu simulieren.



WICHTIG: Die LED-Leuchten dürfen keinen Lastwiderstand enthalten und es dürfen keine Glühlampen am Ausgang angeschlossen werden. Der maximale Ausgangsstrom ist auf 0,8A zu beschränken.

2. Der Montageort sollte nicht direktem Spritzwasser vom Rad ausgesetzt werden (Streusalzrisiko).
3. Die Montagefläche muss ein metallischer Untergrund von mindestens 8dm² sein (bei Aluminium 1,5mm Dicke) und sollte eine Luftzirkulation haben. Der Fahrgestellrahmen und metallische Planken sind als Montagefläche geeignet, wenn Befestigungsbohrungen in diesen Fahrzeugteilen keine unzulässige Schwächung verursachen.
4. Alle Anschlüsse müssen mit Sorgfalt hergestellt werden. Verteilerdosen sind wasserdicht auszuführen.

Montage:

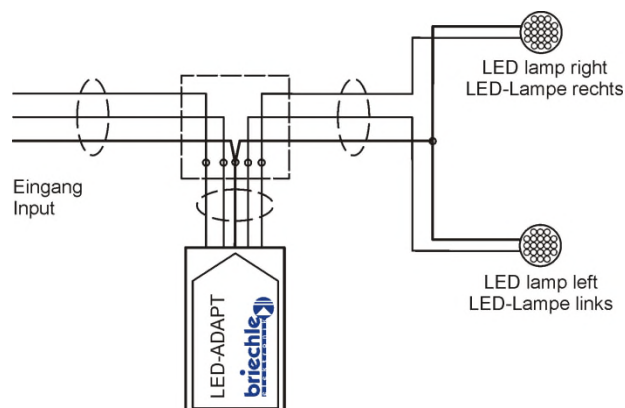
1. Spannungsversorgung der Zuleitungen trennen.
2. **LED-ADAPT** mit mitgelieferten oder gleichwertigen Schrauben befestigen.
3. Anschlüsse herstellen: Ein- und Ausgangsleitungen über einen Kabelverteiler entsprechend der folgenden Tabelle verbinden:

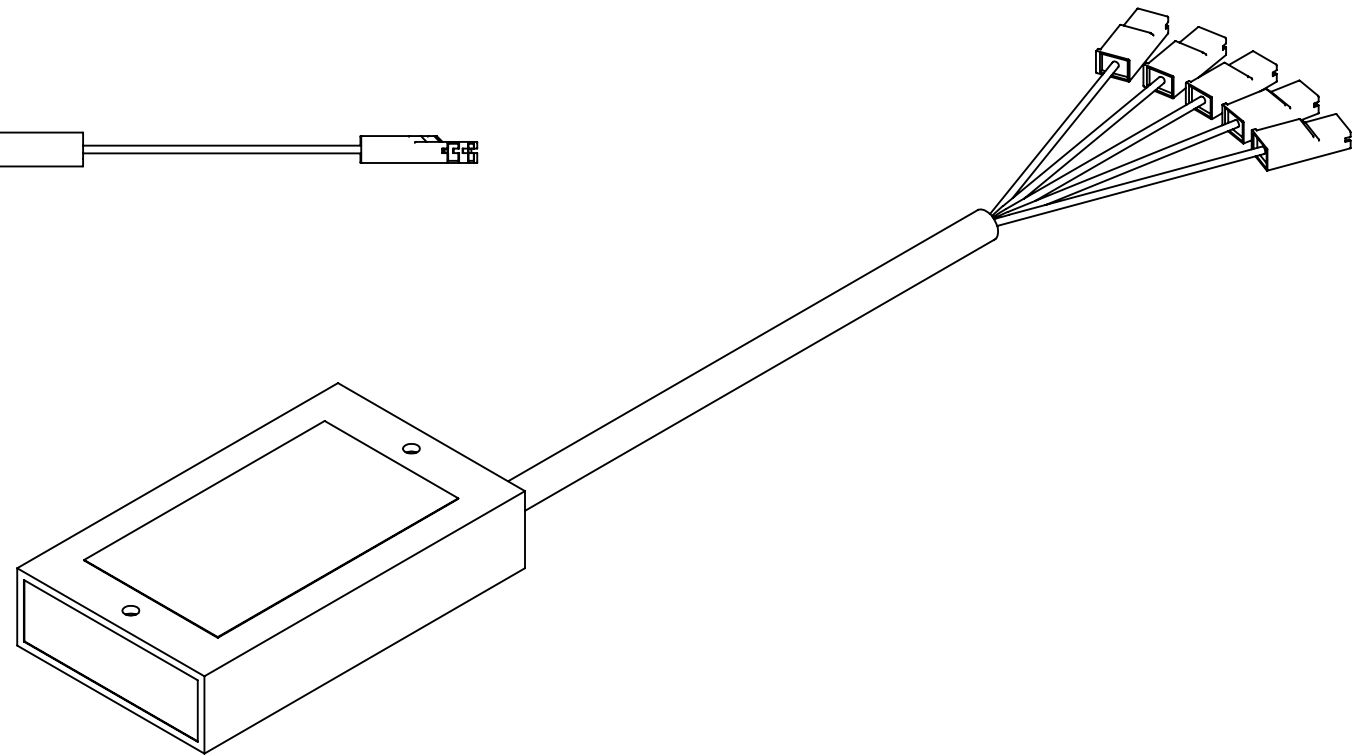
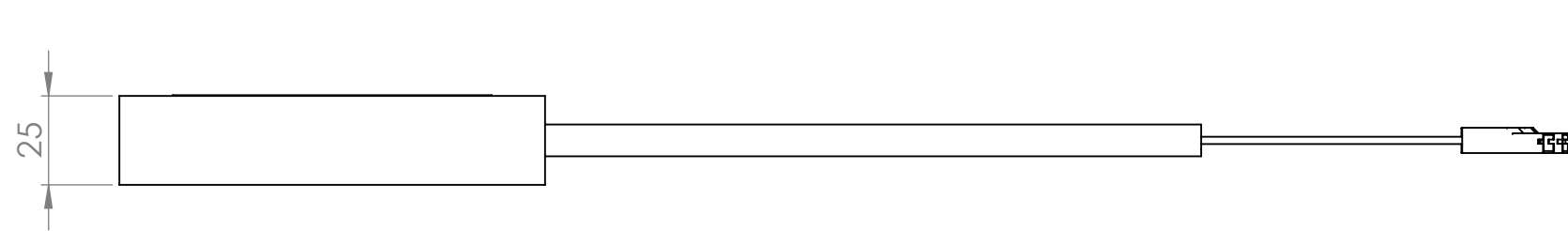
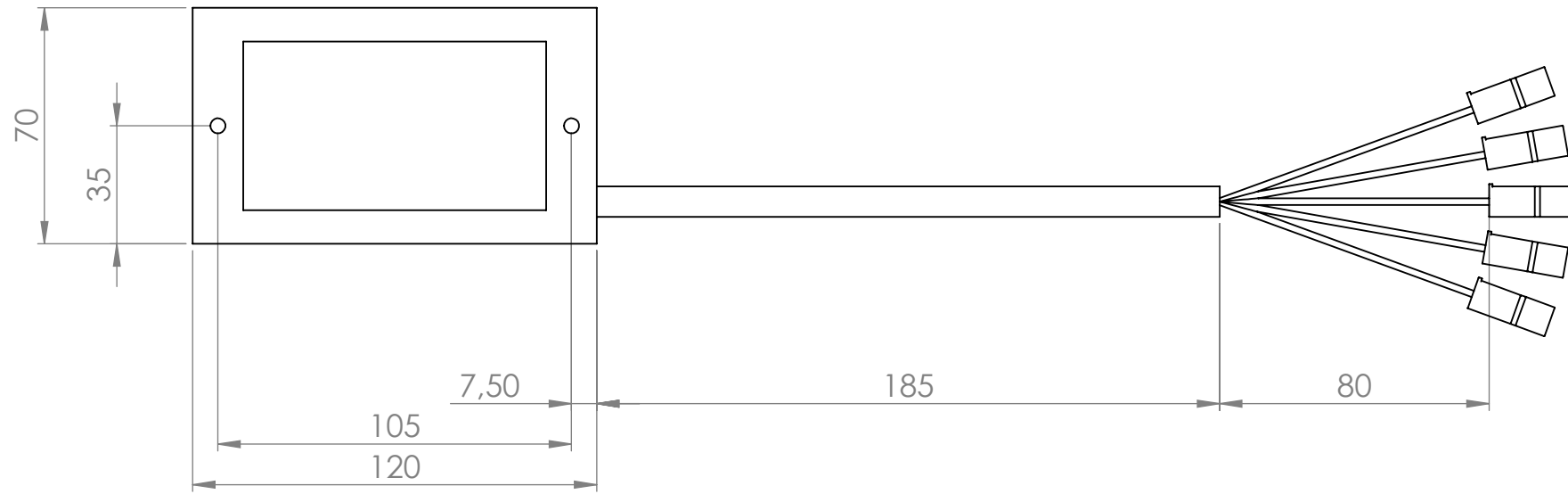
Anschlussbezeichnung			Farbe		Querschnitt
Eingang Input	Masse	ground		weiß / white	1mm ²
	Fahrtrichtung links	indicator left		grau / grey	
	Fahrtrichtung rechts	indicator right		lila / violet	
Ausgang Output	Fahrtrichtung links	indicator left		gelb / yellow	
	Fahrtrichtung rechts	indicator right		grün / green	

4. Korrekte Funktion der Beleuchtung überprüfen.

Störungen:

Beim Ausfall einer LED-Leuchte wird der Ersatzwiderstand weggeschaltet, so dass die Warmabfrage der Lampe durch das Zugfahrzeug keinen glühlampenartigen Stromfluss mehr feststellen kann. Der Ausfall wird dann dem Fahrer signalisiert. Die Ersatzwiderstände werden auch weggeschaltet wenn im LED-Kreis ein Kurzschluss ist oder wenn sich der LED-ADAPT überhitzt, weil die Wärmeabfuhr gestört ist. Alle Abschaltungen betreffen nur den Zweig, in dem die Störung vorliegt.





Wenn nicht anders definiert: Bemaßungen sind in mm
Toleranzen: Allgemeintoleranzen DIN ISO 2768 - m

					Datum	Name	Maßstab:1:2
				erst.	06.02.2017	Ei	Zeichnungsbeschreibung:
				gepr.	06.02.2017	Br	Maßzeichnung
							Projektbezeichnung:
							LAXX-2EK
							BLATT 1 VON 1
							A3
Zust.	Änderung	Datum	Name	Dateiname:	LAXX-2EK_MZ_00		