

# LAB 24-7

## LED-ADAPT (Bypass) 24V-Widerstands-Ersatzlast für LED- Lampen im Anhänger



24 Volt Widerstands-Ersatzlast zur Anpassung von Leuchtdioden-Anhängerlampen an Fahrzeugen mit Glühlampenüberwachung. Der LED-Ausfall wird erkannt und die Ersatzlast abgeschaltet. Zur Kühlung ist eine Metallfläche nötig. Die Bypass-Funktion ermöglicht den nachträglichen Anschluss von Glühlampen bis zu 180W.

- \* **Einfach vor die LEDs in den Kabelstrang schalten**
- \* **LED-Ausfall wird erkannt**
- \* **Bei Anschaltung einer Glühlampenlast wird der Eingang zum Ausgang überbrückt**
- \* **Bedient alle Zweige mit Ersatzwiderständen**
- \* **Kurzschlussfest**
- \* **Eingangskabel 3,5m kann direkt an den Stecker angeschlossen werden**

Betriebsspannung:  
24V nominal

Ausgangsstrom:  
maximal 8A je Zweig (Bypass ein)

Anschluss Eingang:  
Mantelleitung 7 x 1 + 1 x 2,5mm<sup>2</sup>, Enden offen

Kabellänge Eingang:  
ca. 3,5m

Anschluss Ausgang:  
Mantelleitung 7 x 1 + 1 x 2,5mm<sup>2</sup>, Länge 1,2m, Enden offen

Kabellänge Ausgang:  
ca. 1,2m

Lastnachbildung:  
2x17 W (Blinker)  
2x4W (Rückleuchten)  
1x34W (Stoplicht)  
1x17W (Nebelleuchte)  
1x17W (Rückfahrleuchte)

Ausfallerkennung LEDs:  
24mA (Blinker)  
860mA Bypass  
6,5mA (Rückleuchten)  
330mA Bypass  
9mA (Stoplicht)  
1510mA Bypass  
9,5mA (Nebelleuchte)  
860mA Bypass  
24mA (Rückfahrleuchte)  
860mA Bypass

Temperaturbereich:  
-40...+75°C

Elektrischer Schutz:  
Überstrom, Übertemperatur, Verpolung

Mechanischer Schutz:  
Vollverguss

Maße:  
280 x 70 x 25mm

Masse:  
ca. 1680g

Montagevorschrift:  
Kühlfläche 8dm<sup>2</sup> (bei Alublech 1,5mm Stärke) oder auf Fahrgestellrahmen

Bestellinfo:  
LAB 24-7