

Einbauanleitung

Gerät: W 12-24-10LSCH „Step up Converter“



Anwendungsbereich:

DC – DC Spannungswandler zur Aufladung eines 24V Blei Akku aus einem 12 Volt Bordnetz mit gemeinsamer negativer Masse. Die Nennleistung ist 10A, kurzzeitig 15A. Der Wandler ist steuerbar.

Voraussetzungen:

1. Der Montageort sollte nicht direktem Spritzwasser ausgesetzt werden (Streusalzrisiko)
2. Der Montageort sollte eine Luftzirkulation haben (nicht in Dämmmaterial einwickeln!)
3. Alle Anschlüsse normgerecht herstellen, geeignetes Crimpwerkzeug verwenden.

Montage:

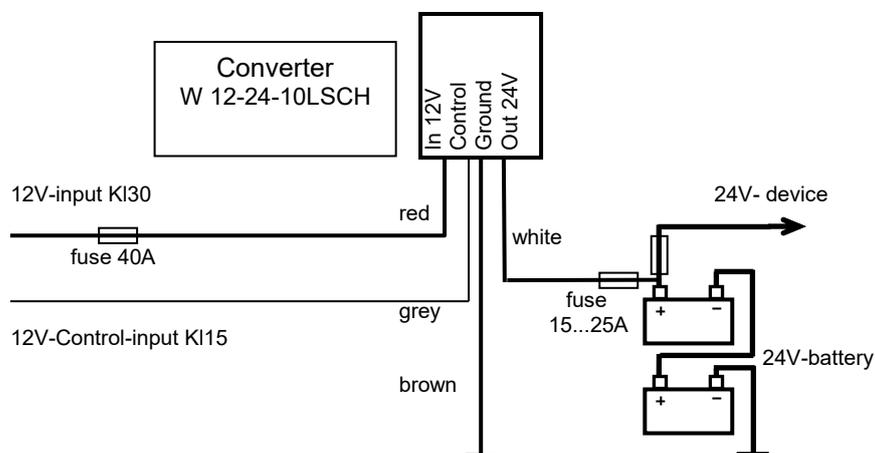
1. Alle Leitungen, die angezapft werden, spannungsfrei machen.
2. Wandler mit den mitgelieferten oder gleichwertigen Schrauben befestigen.
3. Kabel mit ausreichendem Querschnitt verlegen. Eingang mindestens 4mm², Ausgang mindestens 2,5mm², Masse mindestens 4mm² (bei Längen über 1m stärker). Steueranschluss mindestens 1,00 mm².
4. Im Eingang eine Sicherung mit 40A einbauen (Nicht höher absichern). Die Absicherung muss so nahe wie möglich am 12V Akku vorgenommen werden. Im Ausgang muss ebenfalls eine Sicherung so nahe wie möglich vor dem 24V Akku verbaut werden. Hier ist eine Sicherungsgröße von 20A ausreichend.
5. Anschlüsse herstellen:

Funktion	function	Code	Farbe/colour
12V Eingang	12V input	30 (12V)	rot/red
Masse	Minus	31	braun/brown
24V Ausgang	24V output	30 (24V)	weiß/white
Steueranschluss	Control	15	grau/grey

6. Richtigen Anschluss überprüfen! Vertauschen von Ein- und Ausgang oder Verpolung führen zur Abschaltung des Wandlers und es erfolgt keine Ladung.
7. Batterie anschließen

Hinweise:

Beim Anklemmen des Wandlers an die 12V Batterie entsteht ein Funke, der den Eingangskondensator im Wandler auflädt. Dies ist kein Fehler.



Installation manual

Device: W 12-24-10LSCH „Step up Converter“



Applications:

This converter is for the backup (charging) of a 24V lead battery from a 12V vehicle line with common negative ground. The nominal backup current is 10A (15A short time). The backup is controlled by the ignition key.

Requirements:

1. The installation site should not be exposed to direct spray water (road salt risk)
2. The installation site should have air circulation (do not wrap in insulation material!)
3. Make all connections according to standard, use suitable crimping tools.

Installation:

1. Disconnect all wires that are tapped.
2. Mount the converter with the supplied or equivalent screws.
3. Use cables with sufficient cross section. For the input, use cross sections of minimum 4mm² for the output 2,5mm² (Distances above 1m are requiring higher cross sections). The control pin 1,00m².
4. The input must be fused with 40A (Don't fuse higher). The fuse must be as close as possible to the 12V battery. The output must also be fused as close as possible to the 24V battery. The fuse size of 20A is enough.
5. Install connections:

Funktion	function	Code	Farbe/colour
12V Eingang	12V input	30 (12V)	rot/red
Masse	Minus	31	braun/brown
24V Ausgang	24V output	30 (24V)	weiß/white
Steueranschluss	Control	15	grau/grey

6. Check correct connection! Accidental interchange of input and output or reverse polarity causes shutdown of the converter and t.
7. Connect battery

Advices:

Caution! While connecting the converter to the battery there will be a spark charging the input capacitor of the converter. This is not a fault.

